RÉAMÉNAGEMENT DU QUAI DE KERNOA

Réunion publique

02/12/2019

Ville de Paimpol

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
PRÉFET DE LA RÉGION BRETAGNE

Région BRETAGNE

Côtes d'Armor le Département

PAYS de GUINGAMP BRO WENGAMP

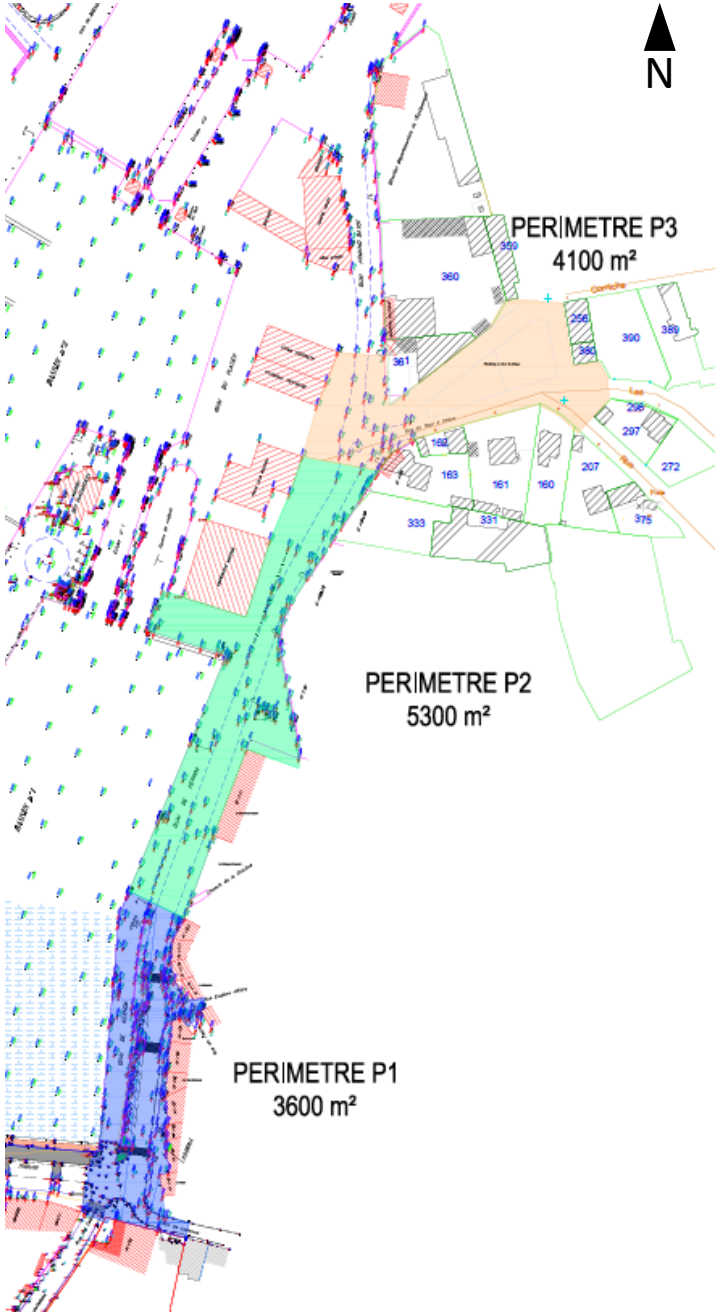
Guingamp Paimpol AGGLOMÉRATION

Ville de Paimpol

B3i Urbanisme Bureau d'études VRD Infographie

PÉRIMÈTRE D'ÉTUDE

Orthophoto – Géoportail – Etat actuel



ENJEUX ET OBJECTIFS

→ AMÉLIORER LA COEXISTENCE DES ACTIVITÉS PORTUAIRES ET URBAINES par l'amélioration de la lecture des espaces : plaisance, pêche, ostréiculture, chantier, loisirs, restauration, commerces ;

→ AMÉLIORER L'ACCESSIBILITÉ et SÉCURISER LA CIRCULATION PIÉTONNE autour du port

→ APAISER LA CIRCULATION par la reprise du tracé de la voirie

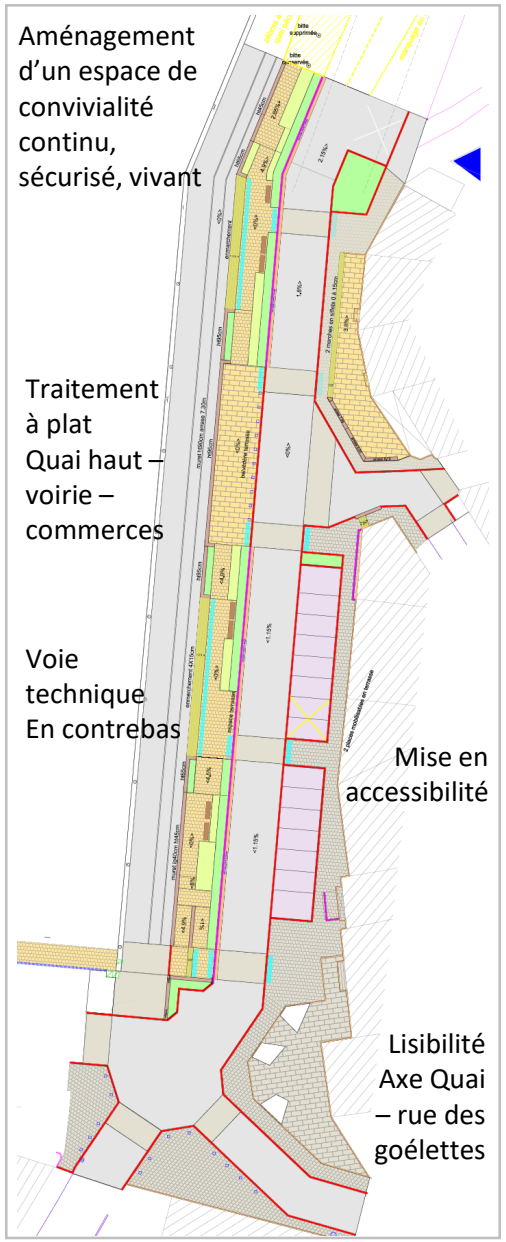
→ Aménager des ESPACES DE CONVIVIALITÉ ACCESSIBLES À TOUS ET VIVANTS TOUTE L'ANNÉE

→ RÉNOVER LA VOIE TECHNIQUE

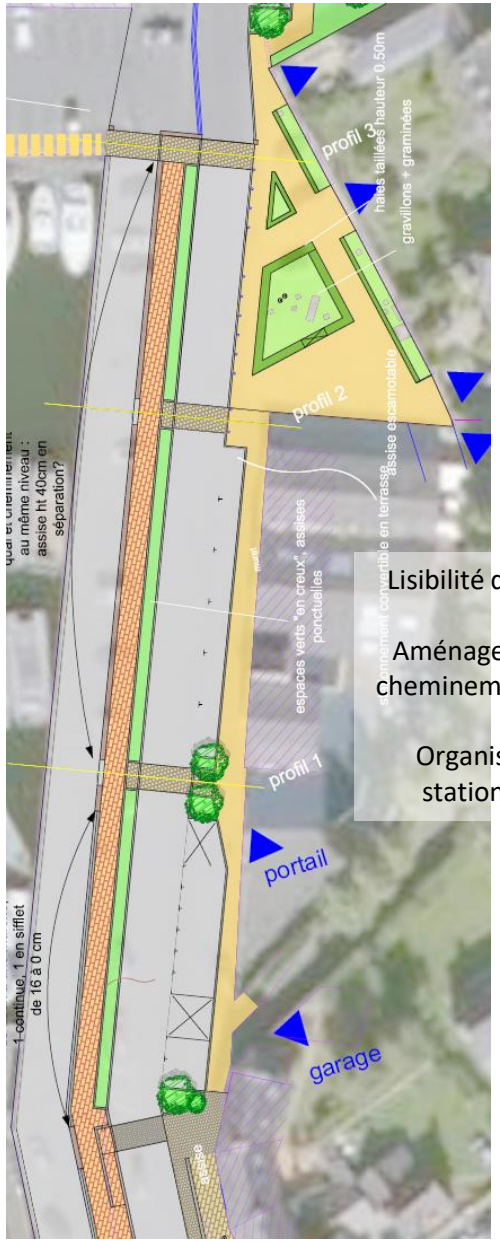
→ MODERNISER LE RÉSEAU D'ÉCLAIRAGE PUBLIC

→ HARMONISER LA QUALITÉ ARCHITECTURALE DU PORT en poursuivant les aménagements des quais Morand et Duguay Trouin

PLAN MASSE DES AMÉNAGEMENTS



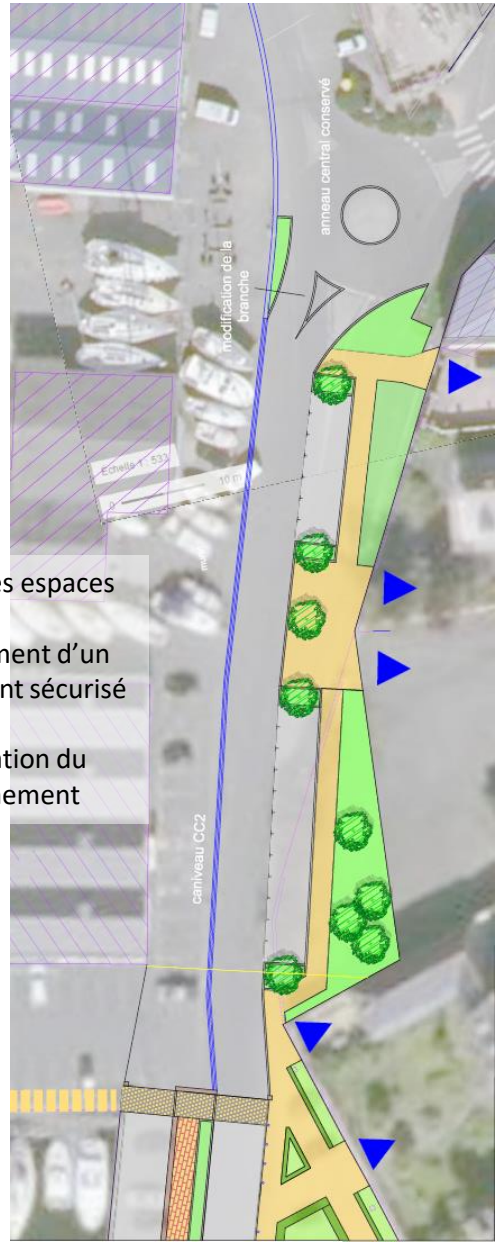
Périmètre 1 – Travaux 2020



Lisibilité des espaces

Aménagement d'un cheminement sécurisé

Organisation du stationnement



Périmètre 2 – Travaux 2021

Sécurisation des cheminements

Optimisation du stationnement

Sécurisation / optimisation du carrefour

Périmètre 3 – Travaux 2022

Bilan du stationnement
Actuel / Après

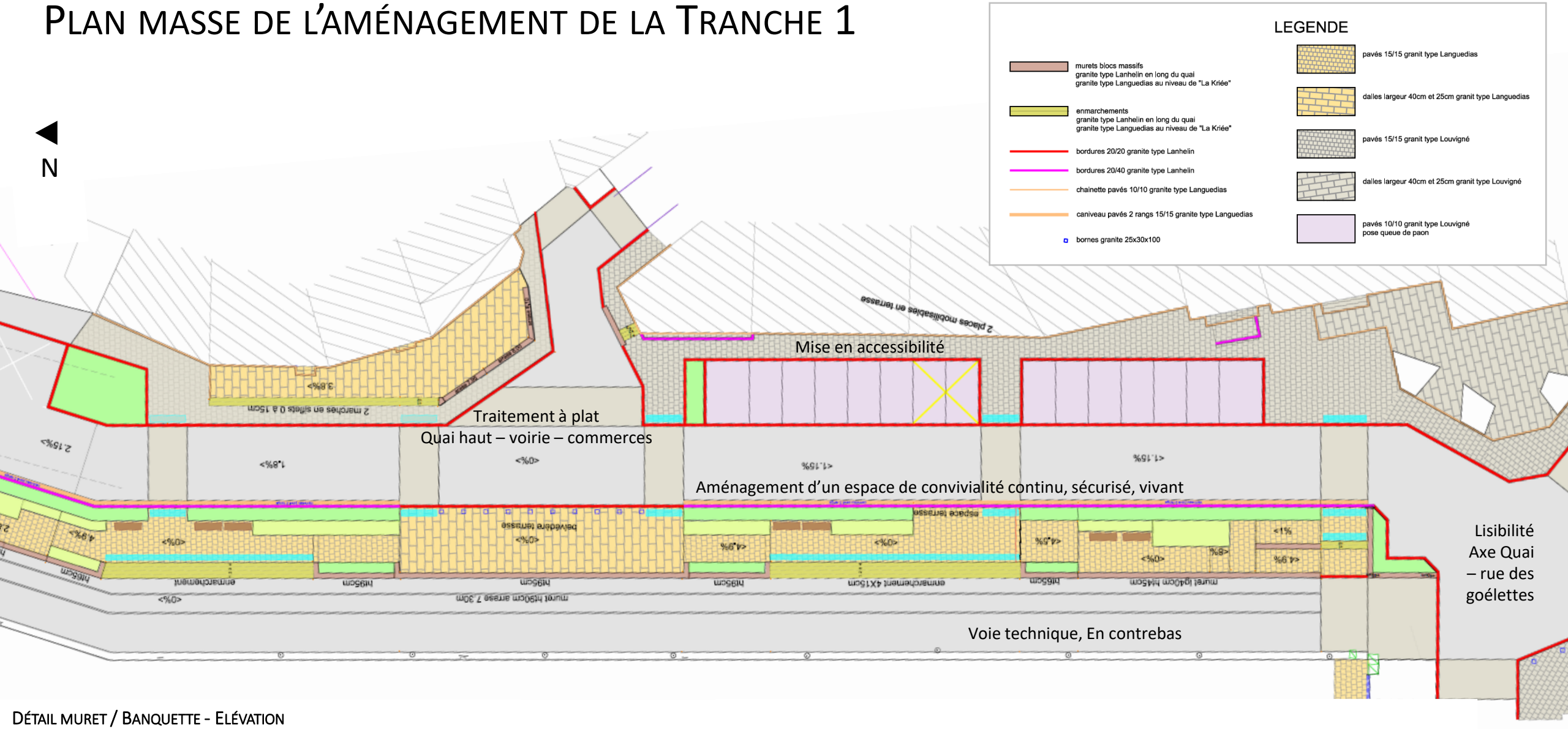
P1 : 15 / 15

P2 : 31 / 33

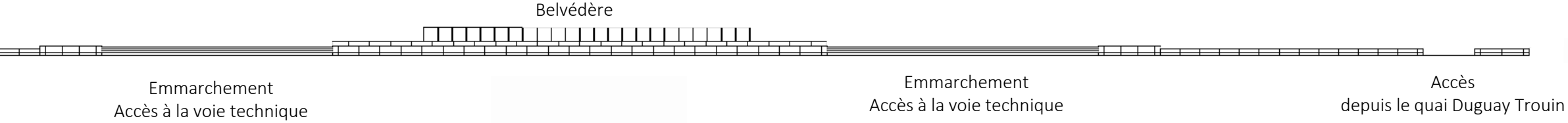
P3 : 36 / 38

= + 4 places

Plan masse de l'aménagement de la Tranche 1

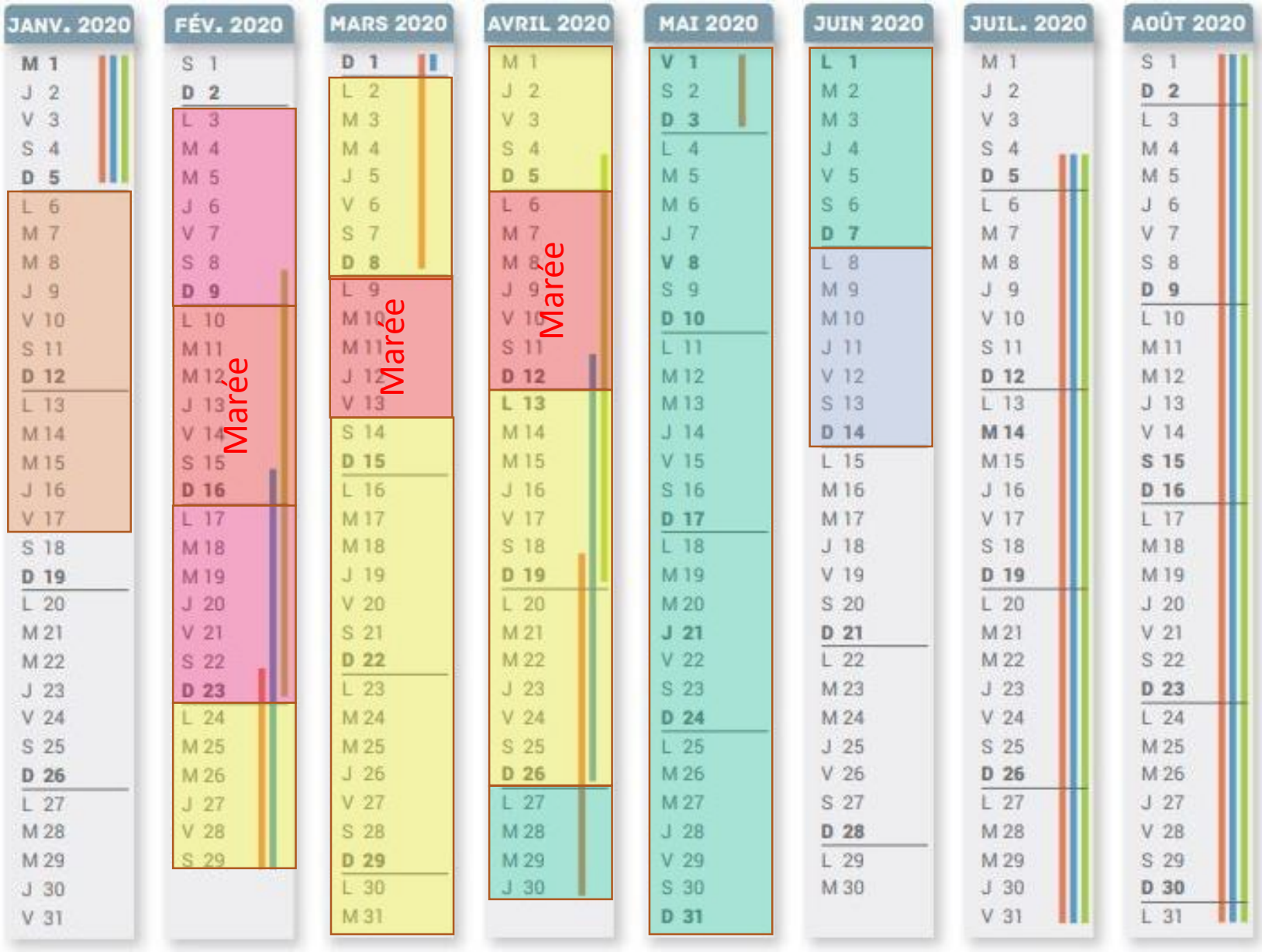


Détail muret / Banquette - Elévation



PLANNING PRÉVISIONNEL ET CIRCULATION

- EU / AEP
- Démolition / travaux préparatoires
- Muret / Structures / Bordures Réseau
- Revêtements / Plantations
- Signalisation / mobilier urbain



Plan masse des aménagements